

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art.6 din Legea nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art.184 alin (1) din Codul Vamal al României adoptat prin Legea nr. 86/2006, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - (1) Se instituie regimul de zonă liberă în portul Midia, pe o suprafață de teren de 2.337.491,00 m², conform delimitării prevăzute în anexa la prezenta hotărâre.

(2) Suprafața de teren prevăzută la alin. (1) face parte din domeniul public al statului, este în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A.

Art. 2 - În termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. va realiza împrejuririle și punctele de intrare/ieșire în/din zona liberă, pe baza unei documentații avizate de autoritatea vamală.

Art. 3 - Regimul de zonă liberă în portul Midia devine operațional în momentul certificării de către autoritatea vamală a realizării împrejuririi și a stabilirii efective a punctelor de intrare/ieșire în/din zona liberă, conform documentației avizate anterior.

Art. 4 - Anexa nr.1 "Situația punctelor de trecere a frontierei de stat a României și a zonelor libere" la H.G. nr. 445/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 105/ 2001 privind frontiera de stat a României, cu modificările și completările ulterioare, se va modifica corespunzător.

PRIM – MINISTRU

VICTOR VIOREL PONTA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern privind instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 517/1998, privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A., cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A. îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile Constanța, Midia, Mangalia, Tomis și Basarabi, porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului și este concesionată de către Ministerul Transporturilor companiei, în vederea administrării. Totodată, pe o parte din suprafețele care aparțin domeniului public (porturile Constanța și Basarabi) și pe care s-a instituit regimul de zonă liberă, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța este și administrație de zonă liberă.</p> <p>În porturile Constanța și Basarabi, unde s-a instituit regimul de zonă liberă, operatorii economici beneficiază de facilități vamale, în conformitate cu legislația în vigoare. Situația creată a dus la dezvoltarea de noi facilități pentru operarea mărfurilor și implicit la creșterea traficului de mărfuri.</p> <p>Portul Midia, cu o suprafață totală de 8.338.949 m² din care suprafața teritoriilor portuare de 2.337.491,00 m² și 6.001.458,00 m² acvatoriu portuar, a fost proiectat și construit pentru a pune la dispoziție operatorilor economici facilități portuare pentru operarea mărfurilor generale, a animalelor vii, a produselor petroliere brute și rafinate. Suprafața de teren de 2.337.491,00 m² aparține domeniului public al statului, este în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A., în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 80/2008 pentru aprobarea concesiunii, prin atribuire directă, a bunurilor proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor. Digurile de Nord și de Sud au o lungime totală de 6,97 m iar portul dispune de 14 dane cu o lungime totală a cheului de 2,24 km. În urma lucrărilor de dragaj efectuate, adâncimea apei a crescut la 9 m la danele 1-4 de descărcare petrol brut, permițând astfel accesul tancurilor petroliere având pescaj maxim de 8 m și 20.000 dwt. În incinta portului s-a finalizat cel mai mare terminal maritim de gaz petrol lichefiat (GPL) din țară, cu o capacitate de stocare de 4.000 mc, cu potențial de a deveni unul dintre cele mai importante terminale din piața de gaz petrol lichefiat din Europa Centrală și de Est. Infrastructura portuară a portului permite dezvoltarea unor terminale specializate care vor duce la creșterea traficului de mărfuri.</p>
---------------------------------	--

	<p>Portul Midia se află în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța care are calitatea de administrator de zonă liberă în porturile Constanța și Basarabi, unde regimul de zonă liberă este deja instituit în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 517/1998 privind înființarea C.N. "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A., cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile Legii nr. 342/2004 privind trecerea Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi" la Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța. În porturile Constanța și Basarabi, operatorii economici beneficiază de facilități vamale. În vederea tratării în mod nediscriminatoriu a operatorilor economici care își desfășoară activitatea în portul Midia, se impune instituirea de zonă liberă și în acest port.</p>
<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul de Hotărâre de Guvern se va institui regimul de zonă liberă în portul Midia pe o suprafață de teren de 2.337.491,00 m², fapt care conduce la preconizarea unor avantaje financiare în beneficiul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. precum și în beneficiul operatorilor economici care își vor desfășura activitatea în zona liberă – portul Midia.</p> <p>Prin urmare, bunurile proprietate publică sau privată ce vor face parte din zona liberă Midia vor fi concesionate și / sau închiriate conform legislației legale în vigoare. Redevențele și chiriile percepute în baza contractelor încheiate alături de veniturile rezultate din aplicarea tarifelor de acordare a licențelor de desfășurare a activității, din eliberarea permiselor de acces, comisioane și prestări servicii, etc. vor constitui venituri proprii ale administrației. Astfel, toate aceste venituri derivate din activitatea desfășurată în portul Midia vor contribui la o creștere a veniturilor Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.</p> <p>Prin instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia, operatorii economici vor beneficia de facilitățile vamale conform legislației în vigoare și, totodată, se vor dezvolta și moderniza noi facilități pentru operarea mărfurilor, care vor conduce la creșterea traficului de mărfuri în port.</p> <p>Beneficierea de facilități financiare în conformitate atât cu normele europene cât și cu cele interne în vigoare va face din zona liberă – port Midia o zonă atractivă pentru marii investitori în domeniu, cu importante avantaje economice pentru toate părțile implicate.</p>

3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
--------------------	--

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Creșterea competitivității portului Midia față de celelalte porturi din bazinul Mării Negre, prin dezvoltarea unor noi facilități portuare.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Creșterea volumului de mărfuri tranzitat prin portul Midia. Dezvoltarea investițiilor în acest port.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele europene pentru protejarea mediului înconjurător (fauna, flora, etc).
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						

a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri nu se abrogă niciun act normativ. Se va modifica Anexa nr.1 „Situația punctelor de trecere a frontierei de stat a României și a zonelor libere” la Hotărârea Guvernului nr. 445/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 105/ 2001 privind frontiera de stat a României, cu modificările și completările ulterioare.
2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.	Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Acest proiect de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Modificarea listei punctelor de trecere a frontierei de stat se notifică Comisiei Europene, în conformitate cu prevederile art. 34 din Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).
6.	Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Prevederile proiectului au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest

	subiect
--	---------

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Având în vedere cele de mai sus, supunem adoptării **proiectul de Hotărâre de Guvern privind instituirea regimului de zonă liberă în portul Midia**, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

IOAN RUS

AVIZEAZĂ FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

GABRIEL OPREA

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

BOGDAN LUCIAN AURESCU

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

DARIUS – BOGDAN VÂLCOV

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT - MARIUS CAZANCIUC

**SECRETAR DE STAT
IULIAN MATACHE**

**SECRETAR GENERAL
MIRCEA JORJ**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI ADMINISTRATIV
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
GABRIELA SÎRBU**

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
VIOREL OLEA**

DELIMITAREA SUPRAFETEI
pe care se instituie regimul de zonă liberă - portul Midia

Nord: - Primăria Comunei Corbu

Sud: - Administrația Bazinală de Apă
Dobrogea-Litoral
- Primăria Comunei Năvodari

Est: - Administrația Bazinală de Apă
Dobrogea – Litoral

Vest: - S.C ROMPETROL RAFINARE S.A
- Primăria Comunei Năvodari
