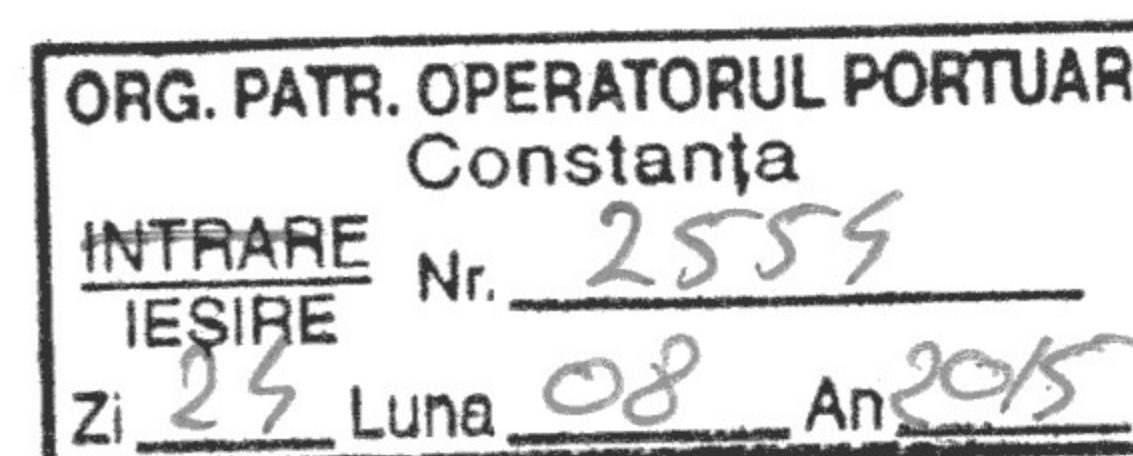
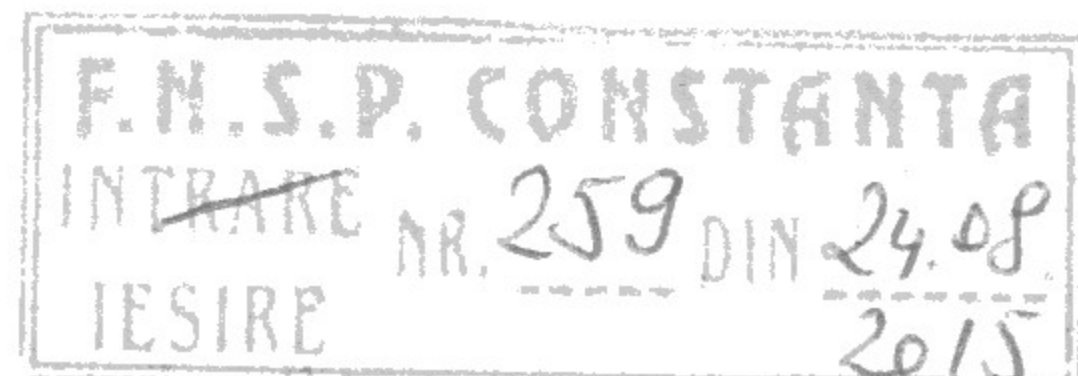




Constanta
Port Business
Association

Organizația Patronală „OPERATORUL PORTUAR” Constanța
Bd. Mamaia, nr. 182, parter, 900540, Constanța
Tel./Fax: 0241 484 836, E-mail: office@operatorulportuar.ro
www.operatorulportuar.ro



CATRE,

PRESEDINTELE ROMANIEI

Palatul Cotroceni, Bulevardul Geniului nr. 1-3, Sector 6 - Bucuresti -
Romania, Cod postal 060116

GUVERNUL ROMANIEI

Palatul Victoria, Piata Victoriei nr. 1,
Sector 1, Bucuresti, Cod Postal 011791,
Date de contact: tel. 0213143400 /fax: + 0213139846

In atentie: Primului Ministru,

DI. Victor Viorel PONTA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

-Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, Sector 1 –
Date de contact: tel. 0213196124 /fax: + 0213138869

**COMISIA PENTRU TRANSPORTURI SI INFRASTRUCTURA
DIN CADRUL CAMEREI DEPUTATILOR**

-Bucuresti, Palatul Parlamentului, str. Izvor nr. 2-4, sector 5

Date contact: tel:0213160300



Referitor la:

- ✓ necesitatea demiterii in regim de urgenta a intregii conducerii a **CN APM SA** datorita managementul defectuos practicat atat de Consiliul de Administratie cat si de conducerea executiva, fapt confirmat de catre organele specializate de control;

Stimate doamne, Stimati domni,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „OPERATORUL PORTUAR”, persoana juridica romana, cu sediul in Constanta, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, Jud. Constanta, autorizata potrivit Sentintei Civile nr. 88/04.06.1992, pronuntata de Judecatoria Constanta, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@operatorulportuar.ro, reprezentata legal prin **Presedinte**,
si

FEDERATIA NATIONALA A SINDICATELOR PORTUARE („FNSP”), persoana juridica romana, cu sediul in Constanta, Incinta Port, Cladirea Bursa Noua, Parter, autorizata potrivit Incheierii nr. 432/18.07.1990, pronuntata de Judecatoria Constanta, tel./fax: 0241/601.081, organizatie sindicala reprezentativa la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apa si servicii conexe. Transporturi aeriene si servicii conexe”, reprezentata legal prin dl. **Mircea BURLACU**, in calitate de **Presedinte**,

formulam prezenta:

Scrisoare deschisa

Prin care va solicitam in mod public ca - in virtutea functiei pe care o detineti/calitatii dvs. - sa luati masuri urgente in vederea demiterii Consiliului de Administratie al CN APM SA si a conducerii executive, motivat de dovezile concrete privind managementul dezastruos practicat de actuala conducere a companiei, dovezi ce constau in Concluziile Raportului Corpului de Control al Ministrului Transporturilor nr. 23796/27.06.2013, Concluziile Raportului Curtii de Conturi nr. 7879/485/03.03.2014 si cele ale Raportului Corpului de Control al Ministrului Transporturilor nr. 22539/09.06.2015.

Prin urmare, problemele grave sesizate de noi de-alungul timpului, fie individual - de catre fiecare operator portuar in parte - precum si in nume colectiv - de catre organizatia noastra - s-au confirmat in totalitate in sensul ca, actualul Consiliu de Administratie in coniventia cu conducerea executiva aplica in mod constant un management dezastruos, incheind contracte paguboase pentru companie si incalcand in mod flagrant si continuu legea.



Aceasta atitudine se reflecta în mod direct asupra situației economice a CN APM SA, cheltuirea resurselor financiare pe contracte nejustificate precum și neglijarea efectuării unor investiții absolut necesare pentru buna desfășurare a activității Portului Constanța fiind de natură să creeze dezechilibru vadiu între veniturile, cheltuielile și necesitățile reale ale companiei pentru a fi eficientă din punct de vedere economic.

I. În acest context, încă din **anul 2013**, reprezentanții Corpului de Control al Ministerului Transporturilor, în urma efectuării unei analize atente a activității CN APM SA au identificat anumite fapte pentru care există indicii concrete că actuala conducere a CN APM SA a săvârșit infracțiuni, motiv pentru care raportul a fost transmis către Parchetul de pe lângă Tribunalul Constanța.

Faptele sesizate se referă la derularea proiectului „Prelungirea digului de larg al Portului Constanța”, în sensul că reprezentanții CN APM SA:

- au modificat și au adăugat în dezafoarea CN APM SA clauze contractuale obligatorii, după desemnarea câștigătorului procedurii de achiziție publică,
- au aprobat plata avansului către Van Oord Dreding and Marine Contractors BV, fără respectarea legii și a condițiilor contractuale;
- prin modificarea unor clauze din acordul contractual în favoarea firmei câștigătoare, aceasta a beneficiat de mărirea valorii contractului fără a fi respectate valorile legale;
- prin modificarea pretului contractului nr. 3974/01.02.2013 - Servicii de consultanță de supervizare a execuției lucrărilor aferente proiectului - Finalizarea Digului de larg din Portul Constanța, aceștia au favorizat ofertantul câștigător cu suma de 288.265 euro;

Astfel, reprezentanții Corpului de Control au concluzionat că - având în vedere deciziile luate după stabilirea ofertelor câștigătoare, precum și condițiile dezavantajoase pentru companie în care au fost încheiate contractele - aspectele identificate constituie indicii de săvârșire a infracțiunii de abuz în serviciu contra intereselor publice.

Deși concluziile raportului au fost foarte clare, reprezentanții Ministerului Transporturilor au înțeles să mențină în funcție atât Consiliul de Administrație cât și conducerea executivă a CN APM SA, în fraudă interesului companiei și a statului român.

II. Ulterior, în **anul 2014**, Curtea de Conturi a României a efectuat un control la **CN APM SA**, ocazie cu care, reprezentanții Curții au constatat în principal nerespectarea de către conducerea **CN APM SA** a clauzelor contractului de concesiune nr. LO/4113/ 31.10.2008, încheiat între **Ministerul Transporturilor și CN APM SA** Constanța, având ca obiect concesiunea bunurilor proprietate publică și organizarea unor proceduri de licitație publică fără respectarea dispozițiilor legale în materie.

Practic, neregulile constatate au vizat pe de o parte modalitatea greșită de „stabilire a redevenței pentru perioada august 2012 - decembrie 2013, prin includerea în baza de calcul, a veniturilor din activitatea de pilotaj/remorcare și virarea sumei convenite bugetului de stat”, iar pe de altă parte nerespectarea procedurii de achiziție cu prilejul atribuirii contractului de lucrări, reparații și întreținere drumuri, platforme, pasaje și trotuare din porturile maritime aparținând CNAPM SA Constanța .”



În ceea ce privește primul aspect, **Curtea de Conturi** a concluzionat faptul că prin operațiuni economice frauduloase de neevidențiere a acestor venituri în veniturile brute/totale ale companiei, s-a ajuns la crearea unui **prejudiciu în valoare de 3.684.078 lei**, prejudiciul realizat ca urmare a încălcării dispozițiilor contractului de concesiune încheiat în 2008 și a mai multor acte normative în vigoare.

Cel de-al doilea aspect constatat de Curte se referă la eludarea legislației economico-financiare precum și la atribuirea ilegală a contractului de execuție de lucrări către **S.C. 3 CONTROL CONSTRUCT S.R.L. Constanța**.

În concret, au fost evidențiate următoarele aspecte de fraudă:

- lucrări de reparații executate în afara perioadelor optime de intervenție pentru astfel de lucrări - respectiv în lunile noiembrie - decembrie 2013 - fapt care a afectat calitatea lucrărilor executate; datorită acestor împrejurări au fost necesare noi lucrări de remediere care s-au realizat în anul 2014 și au generat costuri suplimentare;
- virări ilegale de credite platite cu titlu de garanție bancară, rezultate din erori de înregistrare contabilă care au generat cheltuieli suplimentare și penalități, afectând în mod nejustificat bugetul statului;
- procedura de achiziție publică desfășurată fără respectarea normelor legale, sens în care:
 - ✓ lucrările executate și recepționate au depășit obiectul contractului, nu au respectat cerințele caietului de sarcini și nu au fost prevăzute în oferta depusă de către executantul declarant admis;
 - ✓ plata facturilor nu s-a realizat în conformitate cu modalitățile de plată convenite la încheierea contractului, în sensul că nu s-au reținut sumele constituite cu titlu de garanții contractuale;
 - ✓ nu au fost executate toate lucrările care au fost prevăzute în documentația de atribuire și însușite de către partile contractante prin semnarea contractului de execuție de lucrări;
 - ✓ au fost făcute plăți pentru lucrări neprevăzute în contract, depășind astfel cadrul legal.

Toate aceste nereguli savarsite prin eludarea normelor legale în materie de achiziții publice, au avut drept consecință gravă crearea unui prejudiciu în valoare de **1.071.558 lei**, reprezentând valoarea contractului încheiat în baza unor date insuficient verificate.

Nici cu această ocazie, Ministerul Transporturilor - în calitate de autoritate publică tutelată - nu a înțeles că prima măsură pentru intrarea în legalitate a întregii activități a CN APM SA este aceea de a demite actualul Consiliu de Administrație precum și conducerea executivă a companiei, aceasta din urmă fiind semnată de toți contractele ilegale încheiate de companie în fraudă interesului public.



III. In anul 2015, Corpul de Control al Ministerului Transporturilor, prin Raportul nr. 22539/9.06.2015 a retinut, de asemenea, o serie de abateri de la legalitate si regularitate savarsite de catre conducerea CN APM SA, printre care, cele mai importante (care imbraca si forma penala) sunt urmatoarele:

- La nivelul companiei se inregistreaza o crestere a nivelului creantelor, o parte importanta din volumul acestor creante au fost generate de intrarea in insolventa sau in faliment a unor societati care aveau incheiate contracte de concesiune. S-a constatat de asemenea modul defectuos in care conducerile successive ale **CN APM SA** au asigurat urmarirea derularii contractelor analizate in cadrul Raportului, datele prezentate cu privire la nerezilierea unor contracte de concesiune/inchiriere, intocmirea de procese verbale de folosinta si neinstituirea masurilor de executare silita asupra bunurilor proprietate a debitorilor, reprezentand indicii cu privire la savarsirea infractiunii de abuz in serviciu.
- Desi la nivelul **CN APM SA** este organizat si functioneaza Serviciul Juridic si Contencios, incadrat cu 12 posturi, compania a achizitionat servicii juridice cu incalcarea prevederilor legale, fara aprobarea ordonatorului principal de credite. Astfel au fost achizitionate in mod nelegal servicii juridice de asistenta si consultanta de la SCA Ceparu si Irimia si de la SCA Reff & Asociatii in parteneriat cu SC Deloitte Audit SRL, **CN APM SA** facand plati in valoare de **190.871,15 lei** in baza unor contracte ilegale. Din analiza contractelor incheiate intre parti rezulta in mod rezonabil indicii cu privire la savarsirea infractiunii de abuz in serviciu, prevazut la art. 13² din Legea nr. 78/2000, raportat la art. 297 alin 1 din Codul penal.

Deci, va solicitam sa constatati faptul ca incalcarea flagranta a legislatiei in vigoare de catre Consiliul de Administratie al CN APM SA si de conducerea executiva este de notorietate ba mai mult, savarsirea faptelor penale in mod continuu devine o practica uzuala de exercitare a mandatelor de catre toate persoanele vizate.

In continuare ne exprimam stupefactia vis a vis de atitudinea total nepotrivita de pasivitate a Ministerului Transporturilor care - in calitate de actionar majoritar al societati CN APM SA si de aparator al interesului public - intelege sa nu ia nici o masura legala pentru reglementarea situatiei create, ignorand astfel faptul ca Portul Constanta este un obiectiv de interes public national, administrarea corecta a acestuia avand o importanta deosebita in economia Romaniei.

Va reamintim ca Ministerul Transporturilor, prin reprezentantii sai in Adunarea Generala a Actionarilor al CN APM SA are dreptul de a revoca mandatele administratorilor pentru motive ce tin de nerespectarea competentelor, obligatiilor si/sau atributiilor aflate in sarcina administratorilor (rezultate din si/sau prevazute in actele normative aplicabile, Statut si/sau contract de mandat) iar, avand in vedere cele prezentate consideram ca aceasta masura ar fi un prim pas de intrare in legalitate.

Fara a excede drepturilor noastre, va solicitam ca - in temeiul atributiilor ce va revin - sa dispuneti in regim de urgenta evaluarea reala a activitatii conducerii CN APM SA (Consiliului de Administratie & conducere executiva) cu luarea in considerare a tuturor aspectelor sesizate de noi in ultima perioada si de organele abilitate (Curtea de Conturi si



**Constanta
Port Business
Association**

Organizația Patronală „OPERATORUL PORTUAR” Constanța
Bd. Mamaia, nr. 182, parter, 900540, Constanța
Tel./Fax: 0241 484 836, E-mail: office@operatorulportuar.ro
www.operatorulportuar.ro

Corpul de Control al Ministrului Transporturilor), cu consecința REVOCĂRII întregului Consiliu de Administrație al CN APM SA și a conducerii executive - aceasta reprezentând singura modalitate de asigurare a legalității și de redresare a cadrului instituțional funcțional.

În speranța că veți da curs solicitărilor noastre, vă asigurăm de sprijinul nostru în implementarea măsurilor propuse.

Cu deosebită considerație,



**Președinte,
Organizația Patronală „OPERATORUL PORTUAR”,**



**Președinte,
FEDERATIA NATIONALA A SINDICATELOR PORTUARE**