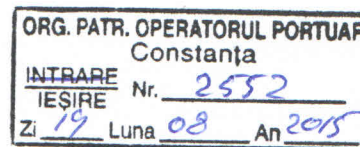




Constanta
Port Business
Association

Organizația Patronală „OPERATORUL PORTUAR” Constanța
Bd. Mamaia, nr. 182, parter, 900540, Constanța
Tel./Fax: 0241 484 836, E-mail: office@operatorulportuar.ro
www.operatorulportuar.ro



CATRE,

**COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA PORTURILOR
MARITIME S.A. CONSTANTA**

- Constanta, Incinta Port, Gara Maritima, 900900 -
Date de contact: tel. 0241.611540, fax. 0241.619512

IN ATENTIA:

GUVERNULUI ROMANIEI

Palatul Victoria, Piata Victoriei nr. 1,
Sector 1, Bucuresti, Cod Postal 011791,
Date de contact: tel. 0213143400 /fax: + 0213139846

MINISTERULUI TRANSPORTURILOR

-Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, Sector 1 -
Date de contact: tel. 0213196124 /fax: + 0213138869



Stimați domni/ doamne,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „OPERATORUL PORTUAR” CONSTANȚA, persoana juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, Jud. Constanța, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, pronunțată de Judecătoria Constanța, tel./fax. 0241/484.836, e-mail:office@operatorulportuar.ro, reprezentată legal prin Președinte,

și

FEDERAȚIA NAȚIONALĂ A SINDICATELOR PORTUARE („FNSP”), persoana juridică română, cu sediul în Constanța, Incinta Port, Clădirea Bursa Nouă, Parter, autorizată potrivit Încheierii nr. 432/18.07.1990, pronunțată de Judecătoria Constanța, tel./fax: 0241/601.081, organizație sindicală reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, reprezentată legal prin dl. **Mircea BURLACU**, în calitate de **Președinte**,

Reprezentând **COMUNITATEA PORTUARA** formulăm prezenta:

SCRISOARE DESCHISA

Referitor la: raspunsul C.N. APMC S.A. înregistrat sub nr. 269/22.07.2015

- În referință la răspunsul dvs. cu privire la obligativitatea companiei de a asigura adăncimile optime proiectate pentru bazinele portuare și pentru senzele navigabile din Portul Constanța;
- **ne exprimăm surprinderea și indignarea față de atitudinea dvs. pasivă în abordarea unei problematice de siguranță portuară pentru activitatea ce se desfășoară în Portul Constanța.**

Asa cum am menționat și în notificarea transmisă, potrivit legislației privind înființarea, organizarea și funcționarea companiei și desfășurarea activităților portuare - **H.G. nr. 517/1998, O.G. nr. 22/1999. O.G. nr. 42/1997:**

CN A.P.M. SA are obligația de a pune la dispoziția tuturor utilizatorilor infrastructura portuară, în mod liber și nediscriminatoriu, obligația de a asigura și furniza servicii de siguranță în port, de a asigura în permanentă adăncimile minime în bazinele portuare și la dane;



Bazinele portuare trebuie sa fie intretinute permanent de catre administratia portuara in vederea asigurarii adancimilor adecvate. In cazul in care aceste adancimi nu sunt asigurate asa cum sunt declarate de autoritatile portuare, atunci portul este declarat nesigur, ceea ce antreneaza scaderea traficului sau diminuarea navlului si implicit eficienta economica a Portului Constanta.

Simpla expunere a obiectivelor de investitii, respectiv, proiectul de „**Modernizare a infrastructurii portuare prin asigurarea cresterii adancimilor senalelor si bazinelor si a sigurantei navigatiei in portul Constanta**” precum si invocarea unor anexe la **Master Planul pentru Portul Constanta** nu sunt de natura sa „ne linisteasca” , in contextul in care acestea sunt niste proiecte de viitor in timp ce activitatea directa a operatorilor portuari este afectata in mod zilnic/constant datorita ignorantei cu care conducerea **CN APM SA** intelege sa trateze obligatiile ce ii incumba conform legislatiei in vigoare.

Simplele imprejurari si sustineri ca procedurile de obtinere a finantarii lucrarilor de investitii „ sunt anevoioase” si ca „se fac eforturi” nu sunt de natura sa rezolve in mod concret problemele economice cu care operatorii portuari se confrunta de mai mult de 4 ani.

Practic, situatia existenta in Portul Constanta a determinat scaderea masiva a traficului, in detrimentul eforturilor constante ale operatorilor portuari de crestere a acestuia. Dat fiind aceste conditii, dupa cum stiti, parte din operatorii portuari au fost nevoiti sa realizeze din surse proprii aceste lucrari, pentru a putea sa isi desfasoare activitatea.

Mentionam faptul ca, piata pe care activeaza operatorii are un caracter hiperconcurrential si, in cazul in care nu isi realizeaza obiectivele sunt penalizati de catre piata relevanta.

Prin urmare, situatia este extrem de grava, iar pentru rezolvarea situatiei si mentinerea adancimilor optime in portul Constanta era/este necesar ca **CN APM SA** sa investeasca anual in efectuarea acestor lucrari de dragaj, fie ca vorbim de dragaj de mentenanta sau de dragaj de investitii, existand fonduri suficiente.

Cu toate acestea, **CN APM SA** a preferat sa utilizeze resursele existente in ultimii ani pentru achitarea unor contracte paguboase, in fraudarea indeplinirii obligatiei companiei de asigurare a adancimilor necesare utilizarii senalelor si bazinelor portuare. de catre operatori, nu ne este imputabila.

In aceste conditii, in raspunsul dvs. faceti trimitere la proiecte de viitor pentru a caror urgentare conducerea **CN APM SA** nu depune niciun efort, nejustificand in nicio modalitate de ce s-a ajuns in aceasta situatie extrem de grava, cu toate ca inregistrati anual un profit substantial, avand astfel posibilitatea de a realiza cel putin lucrarile de dragaj de mentenanta din surse proprii.



Dovada consta chiar in derularea proiectului de investitii **„Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea cresterii adancimilor senalelor si bazinelor si a sigurantei navigatiei in Portul Constanta”**, pentru care, aprobarea cererii de finantare a fost comunicata prin **Notificarea nr. 40/DGMFE/SSP/DM/39218/23.09.2014** si, cu toate acestea, pana la acest moment **(31.07.2015) CN APM SA** nu a declansat actiunile necesare pentru realizarea efectiva a proiectului.

Tinand cont de toate aceste considerente, va solicitam ca - in termen de 10 zile de la primirea prezentei - sa ne comunicati masurile concrete pe care urmeaza sa le puneti in aplicare in perioada imediat urmatoare in scopul reasigurarii si mentinerii adancimilor senalelor si bazinelor din Portul Constanta la nivelul la care acestea au fost proiectate initial.

In eventualitatea in care nu veti intelege sa dati curs solicitarii noastre, va attentionam ca vom lua toate masurile ce se impun in scopul rezolvarii cu celeritate a situatiei create, in sensul sesizarii organismelor internationale de profil si, bineinteles, a instantelor de judecata competente.

Cu deosebita consideratie,



Presedinte,
Organizatia Patronala „OPERATORUL PORTUAR”,



Presedinte,
FEDERATIA NATIONALA A SINDICATELOR PORTUARE