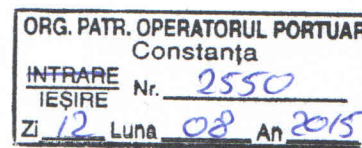




Constanta
Port Business
Association

Organizația Patronală „OPERATORUL PORTUAR” Constanța
Bd. Mamaia, nr. 182, parter, 900540, Constanța
Tel./Fax: 0241 484 836, E-mail: office@operatorulportuar.ro
www.operatorulportuar.ro



CATRE,

GUVERNUL ROMANIEI

Palatul Victoria, Piata Victoriei nr. 1,
Sector 1, Bucuresti, Cod Postal 011791,
Date de contact: tel. 0213143400 /fax: + 0213139846

In atentie: Primului Ministru, dl. Victor Viorel PONTA

Spre Stiinta: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38 , Sector 1 - Bucuresti –
Romania, Cod postal 010873

Date contact: tel: 0213196124 / fax: 0213138869

In atentie: Primului Ministru – d-nul Victor Viorel Ponta

Ministrului Transporturilor – d-nul Iulian Matache

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „OPERATORUL PORTUAR” CONSTANȚA, persoana juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, Jud. Constanța, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, pronunțată de Judecătoria Constanța, tel./fax. 0241/484.836, e-mail:office@operatorulportuar.ro, reprezentată legal prin Președinte,

și

FEDERAȚIA NAȚIONALĂ A SINDICATELOR PORTUARE („FNSP”), persoana juridică română, cu sediul în Constanța, Incinta Port, Clădirea Bursa Nouă, Parter, autorizată potrivit Încheierii nr. 432/18.07.1990, pronunțată de Judecătoria Constanța, tel./fax: 0241/601.081, organizație sindicală reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, reprezentată legal prin dl. **Mircea BURLACU**, în calitate de **Președinte**,

Reprezentind COMUNITATEA PORTUARA formulam prezenta:

SCRISOARE DESCHISA

Prin care înțelegem să vă sesizăm aspecte de nelegalitate identificate în actul de management promovat în cadrul **Companiei Naționale „Administrarea Porturilor Maritime” S.A. Constanța**, acestea având grave repercusiuni asupra dezvoltării eficiente a Portului Constanța, asupra comunității portuare și implicit a **interesului public național**.

Astfel, având în vedere:

- 1. Traficul în scădere pe grupe de marfuri în Portul Cta în avantajul altor porturi europene sau variațiunile haotice ale anumitor marfuri tranzitate, ce duc la instabilitate economică, datorită managementului deficitar și abuziv al CN APMC,**
- 2. Concluziile Raportului de Control nr. 22539/09.06.2015 întocmit de către Corpul de Control al Ministerului Transporturilor, privind activitatea CN „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța desfășurată în perioada 2012 – 2015, dar și concluziile Raportului de control nr. 7879/485/03.03.2014 al Curtii de Conturi a României (Camera de Conturi Constanța) urmare a acțiunii de control efectuată la aceeași entitate în anul 2014, respectiv: deficiențe constatate privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune lucrări publice și a contractelor**



de concesiune servicii, deficiente privind modul de asigurare a urmaririi derularii contractelor, achiziționare de servicii cu încălcarea prevederilor legale, etc.;

3. Recomandarea privind sesizarea organelor de urmarire penala, avand in vedere indiciile de savarsire a unor fapte de natura penala de catre reprezentantii companiei nationale, gravele deficiente constatate in activitatea acesteia, cat si modul defectuos in care conducerea executiva si-a indeplinit atributiile si obligatiile contractuale;
4. Problemele sesizate de catre comunitatea portuara, in mod constant, in ultimele 18 luni, a caror rezolvare nu mai poate fi amanata, deoarece acestea pot genera consecinte grave pentru Portul Constanta si economia nationala, respectiv:
 - Neimplementarea procedurii de subconcesiune, desi aceasta este reglementata legislativ;
 - Contracte de inchiriere abuzive, nelegale si deosebit de oneroase pentru operatorii portuari;
 - Chirii si tarife (tariful de utilizare a domeniului portuar – UDP) majorate unilateral, arbitrar si nefundamentat;
 - Neexecutarea lucrărilor de mentenanță și/sau de îmbunătățire a infrastructurii domeniului portuar, respectiv neasigurarea facilităților contractuale pentru agenții economici care operează în Portul Constanța, raportat la nivelul ridicat al taxelor și tarifelor percepute;
 - Lipsa oricărei viziuni de ansamblu referitoare la potențialul de dezvoltare al Portului Constanța, respectiv: lucrari de infrastructura realizate haotic, nerealizarea vreunui demers pentru stabilirea unor obiective de performanta, etc.;
 - Un Master Plan al Portului Constanta in total dezacord cu Master Planul General de Transport al Romaniei si care propune o serie de solutii pentru Portul Constanta, lipsite de fundament tehnic si economic;
5. Solutiile privind remedierea problemelor curente existente la nivelul Portului Constanta propuse de comunitatea portuara, in numeroasele memorii, memorandumuri, materiale, dar ramase fara raspuns din partea autoritatilor implicate;
6. Lipsa de interes, de implicare, lipsa unor actiuni concrete ale Ministerului Transporturilor, cu privire la sesizarile formulate, cat si la solutiile propuse de catre operatorii portuari;



Si in contextul in care, Portul Constanta reprezinta un obiectiv economic strategic și de importanță națională, fiind principalul port național al României și al saselea mare port al Europei, consideram ca identificarea și aplicarea unor solutii privind problemele portuare reprezinta nu doar o necesitate, ci o prioritate a statului roman.

Ne adresam in consecinta dvs. și va solicitam implicarea urgenta și determinarea autoritatilor abilitate, să identifice solutiile optime și să adopte masurile necesare pentru remedierea problemelor din Portul Constanta și pentru stabilirea unei strategii comerciale și de dezvoltare unitara, in vederea atragerii traficului de marfuri și creșterii atractivității acestuia in comparatie cu porturile concurente.

Mentionam ca detinem și promovam constant solutiile de echilibrare și relansare a Portului Constanta.

In speranta ca veti da curs solicitarilor noastre, va asiguram de intregul nostru sprijin și ne exprimam disponibilitatea de a furniza orice informatii suplimentare.

Cu deosebita consideratie,



Presedinte,
Organizația Patronala „OPERATORUL PORTUAR”,



Presedinte
FEDERATIA NATIONALA A SINDICATELOR PORTUARE